

# KÄNGURUH – STARTLISTE

gültig ab 24. April 2024 für alle Känguruh-Wettfahrten



HAMBURGER SEGEL-CLUB

Die Basis dieser Startliste ist Yardstick 100. Die Zeit, die jedes einzelne Boot segelt, verlängert (>100) sich bzw. verkürzt (<100) sich um die Zeitdifferenz zwischen seiner YS-Zahl und YS100.

H-Jollen: siehe H-Jollen-Yardstick Känguruh Bootstypen:	YS	Bahnlänge in Minuten				
		30	35	40	45	50
OpenSkiff, Teeny, S/V14, Puschen, Robinson	140	18:30:00	18:30:00	18:30:00	18:30:00	18:30:00
	138	18:30:36	18:30:42	18:30:48	18:30:54	18:31:00
Seezunge	135	18:31:30	18:31:45	18:32:00	18:32:15	18:32:30
12' Dinghy 10,6 m <sup>2</sup>	134	18:31:48	18:32:06	18:32:24	18:32:42	18:33:00
Fam, Monarch	130	18:33:00	18:33:30	18:34:00	18:34:30	18:35:00
RS Fewa, RS Venture Connect	128	18:33:36	18:34:12	18:34:48	18:35:24	18:36:00
	126	18:34:12	18:34:54	18:35:36	18:36:18	18:37:00
Jugendkutter	125	18:34:30	18:35:15	18:36:00	18:36:45	18:37:30
Folke Junior	124	18:34:48	18:35:36	18:36:24	18:37:12	18:38:00
Hansa-J.H., HD 20 Kaja, Pirat Stahl, VB-Jolle	123	18:35:06	18:35:57	18:36:48	18:37:39	18:38:30
510er, Pirat HT a.	122	18:35:24	18:36:18	18:37:12	18:38:06	18:39:00
Centaur, Vaurien	121	18:35:42	18:36:39	18:37:36	18:38:33	18:39:30
BB-11, B-Jolle, FolkeJun.(GFK), Kormoran	120	18:36:00	18:37:00	18:38:00	18:39:00	18:40:00
Alezan, BB17, JWK, Koralle 10.5m <sup>2</sup> , Lis-J., Polyvalk	119	18:36:18	18:37:21	18:38:24	18:39:27	18:40:30
Conger, Hansa-J. H.Sp., O-Jolle a., Pirat-HT.	118	18:36:36	18:37:42	18:38:48	18:39:54	18:41:00
BM-J.16m <sup>2</sup> T., Hansa-J.GFK	117	18:36:54	18:38:03	18:39:12	18:40:21	18:41:30
Europe, ILCA 6, Laser Stratos, 420er, OK-Jolle	116	18:37:12	18:38:24	18:39:36	18:40:48	18:42:00
Laser 16, N.Folkeboot, O-Jolle, Seggerling, Varianta	115	18:37:30	18:38:45	18:40:00	18:41:15	18:42:30
Finn HMD, Laser Bahia, ILCA 7, Moth-o.F., Squib, Pirat H-AR	114	18:37:48	18:39:06	18:40:24	18:41:42	18:43:00
Dehler 18 G., First 211, RW 22	113	18:38:06	18:39:27	18:40:48	18:42:09	18:43:30
C55, Finn AM, Monas, 5mR, Pirat, Mustang Jr, Yngling	112	18:38:24	18:39:48	18:41:12	18:42:36	18:44:00
Trainer, 15erJK-Gfk., E-H-Jolle	111	18:38:42	18:40:09	18:41:36	18:43:03	18:44:30
Finn CM, RS 100, Sharpie, 15erJK-T., SZV b'78	110	18:39:00	18:40:30	18:42:00	18:43:30	18:45:00
KZV b'78, D-b'39, Laser II, RS Venture, Sprinta-Sp., Z-201, Mälar 22	109	18:39:18	18:40:51	18:42:24	18:43:57	18:45:30
D-Holz AR, Forelle, Melges 14, 20er JK-T/G., SZV a'79	108	18:39:36	18:41:12	18:42:48	18:44:24	18:46:00
Contender, Drachen, KZV a'79	107	18:39:54	18:41:33	18:43:12	18:44:51	18:46:30
H-Boot, Impala, J/22	106	18:40:12	18:41:54	18:43:36	18:45:18	18:47:00
470er, AUS Sharpie, M-Jolle Tr., Seascope 18, Korsar	105	18:40:30	18:42:15	18:44:00	18:45:45	18:47:30
Albin Express, Dyas, J/24, N-Jolle, RS 500, Z-Jolle 10m <sup>2</sup> , 5.5mR Clas.	104	18:40:48	18:42:36	18:44:24	18:46:12	18:48:00
DY 2000, X1 kl.R., 1/4t, 5.5mR Evol.	103	18:41:06	18:42:57	18:44:48	18:46:39	18:48:30
I-Jolle, Z-Jolle 15m <sup>2</sup> , 15er JK-R, RS Elite, 5.5mR Mod., 29er	102	18:41:24	18:43:18	18:45:12	18:47:06	18:49:00
Hunter 707, Soling, X-79, X1, Z-Jolle 20m <sup>2</sup>	101	18:41:42	18:43:39	18:45:36	18:47:33	18:49:30
Skippi R.650, Star-Holz	100	18:42:00	18:44:00	18:46:00	18:48:00	18:50:00
V-Jolle, 20m <sup>2</sup> JK	99	18:42:18	18:44:21	18:46:24	18:48:27	18:50:30
505er, Starboot	98	18:42:36	18:44:42	18:46:48	18:48:54	18:51:00
FD	97	18:42:54	18:45:03	18:47:12	18:49:21	18:51:30
J/70, Platu 25, Bull 7000, Laser 4000	96	18:43:12	18:45:24	18:47:36	18:49:48	18:52:00
Int. 14ft b'95/oR., Laser SB3/20	95	18:43:30	18:45:45	18:48:00	18:50:15	18:52:30
J/80, JK28, Musto Skiff	94	18:43:48	18:46:06	18:48:24	18:50:42	18:53:00
R-HJolle, Streamline	93	18:44:06	18:46:27	18:48:48	18:51:09	18:53:30
H-Jolle ab 650, Int. 14ft a.'96	92	18:44:24	18:46:48	18:49:12	18:51:36	18:54:00
	91	18:44:42	18:47:09	18:49:36	18:52:03	18:54:30
	90	18:45:00	18:47:30	18:50:00	18:52:30	18:55:00
11m OD	89	18:45:18	18:47:51	18:50:24	18:52:57	18:55:30

© 2024 Hamburger Segel-Club e.V. - Änderungen, auch im Yardstick, vorbehalten.

Werbung ist auf der Alster gesetzlich verboten, Verstöße können mit Bußgeld geahndet werden.

# KÄNGURUH – MITTWOCHS – REGATTA

## Bahn GRÜN

(alle Tonnen an Steuerbord runden)

Start am HSC-Steg

Tonne 3 (Holzdamm)

Tonne 4 (Fontenay)

Tonne 2 (Lohmühlenstr)

Tonne 3 (Holzdamm)

Tonne 1 (Schwanenwik)

Tonne 2 (Lohmühlenstr) ★

Tonne 5 (Rabenstrasse)

Tonne 6 (Milchstrasse)

Tonne 2 (Lohmühlenstr)

Ziel am HSC-Steg

## Bahn ROT

(alle Tonnen an Backbord runden)

Start am HSC-Steg

Tonne 2 (Lohmühlenstr)

Tonne 6 (Milchstrasse)

Tonne 5 (Rabenstrasse)

Tonne 2 (Lohmühlenstr)

Tonne 1 (Schwanenwik)

Tonne 3 (Holzdamm) ★

Tonne 2 (Lohmühlenstr)

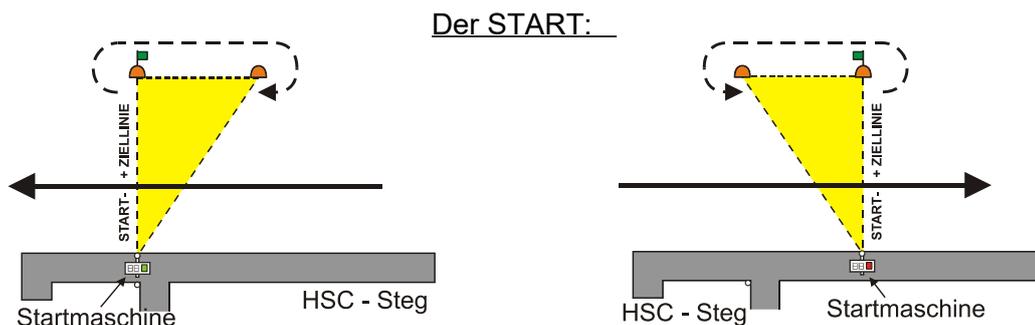
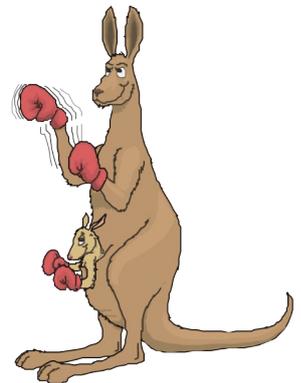
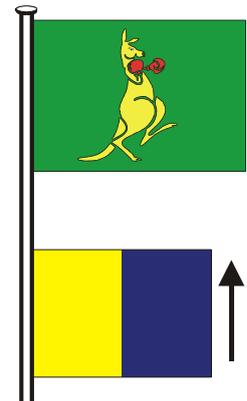
Tonne 4 (Fontenay)

Tonne 3 (Holzdamm)

Ziel am HSC-Steg

★ = Kurze Bahn, von hier aus ins Ziel

Flagge "KILO":  
Kurze Bahn



In das Dreieck aus den Bojen und der Känguruh-Startmaschine darf erst **unmittelbar** vor dem Start eingesegelt werden um zu starten. Die Linie zwischen den Bojen darf nicht durchsegelt werden. Frühstarter, die nicht um beide Bojen herum neu gestartet sind, werden mit Platzstrafen belegt. Haben sie sich einen nicht einholbaren Vorteil verschafft oder sind bei Flagge „Schwarz“ am Flaggenmast gestartet, sind sie disqualifiziert.

Auf dem Schenkel zwischen Start und erster Tonne darf kein Spinnaker oder gleichwertiges Segel gesetzt werden.

Zeigt ein Schiedsrichter einem Boot zusammen mit einem Schallsignal eine rote Flagge, so muss dieses Boot eine Strafe von 2 Drehungen ausführen (nach dem es gestartet ist, und ohne andere Boote zu behindern). Bei einer schwarzen Flagge ist das Boot disqualifiziert und muss unmittelbar die Bahn verlassen. Boote, die eine Ersatzstrafe annehmen müssten und es nicht tun oder Boote, die nicht aufgeben, obwohl sie es tun müssten, werden ohne Protestverhandlung disqualifiziert.

Boote, die starten und durch das Ziel gehen, ohne sich anzumelden und ohne Meldegeld zu zahlen, können von der gesamten Serie ausgeschlossen werden.

Achtung: STARTVERBOT für alle Boote, bei denen nicht von jedem einzelnen Crewmitglied unterzeichnet eine Erklärung zum Haftungsvorbehalt der Wettfahrtleitung vorliegt bzw. für Boote ohne gültige Haftpflichtversicherung.

Ausschreibung und Segelanweisung unter <https://hamburger-segel-club.de/kaenguruh/>

Mast- und Schotbruch wünscht Euch der HSC.

