

KÄNGURUH – STARTLISTE

gültig ab 30. April 2025 für alle Känguruh-Wettfahrten



HAMBURGER SEGEL-CLUB

Die Basis dieser Startliste ist Yardstick 100. Die Zeit, die jedes einzelne Boot segelt, verlängert (>100) sich bzw. verkürzt (<100) sich um die Zeitdifferenz zwischen seiner YS-Zahl und YS100.

H-Jollen: siehe H-Jollen-Yardstick Känguruh Bootstypen:	YS	Bahnlänge in Minuten				
		30	35	40	45	50
OpenSkiff, Teeny, SV14, Puschen, Robinson	140	18:30:00	18:30:00	18:30:00	18:30:00	18:30:00
	138	18:30:36	18:30:42	18:30:48	18:30:54	18:31:00
Seezunge	135	18:31:30	18:31:45	18:32:00	18:32:15	18:32:30
12' Dinghy 10,6 m²	134	18:31:48	18:32:06	18:32:24	18:32:42	18:33:00
Fam, Monarch	130	18:33:00	18:33:30	18:34:00	18:34:30	18:35:00
RS Fewa, RS Venture Connect	128	18:33:36	18:34:12	18:34:48	18:35:24	18:36:00
	126	18:34:12	18:34:54	18:35:36	18:36:18	18:37:00
ILCA 4 , Jugendkutter	125	18:34:30	18:35:15	18:36:00	18:36:45	18:37:30
Folke Junior	124	18:34:48	18:35:36	18:36:24	18:37:12	18:38:00
Hansa-J.H., HD 20 Kaja, Pirat Stahl, VB-Jolle	123	18:35:06	18:35:57	18:36:48	18:37:39	18:38:30
510er, Pirat HT a.	122	18:35:24	18:36:18	18:37:12	18:38:06	18:39:00
Centaur, Vaurien	121	18:35:42	18:36:39	18:37:36	18:38:33	18:39:30
BB-11, B-Jolle, FolkeJun.(GFK), Kormoran	120	18:36:00	18:37:00	18:38:00	18:39:00	18:40:00
Alezan, BB17, JWK, Koralle 10.5m², Lis-J., Polyvalk	119	18:36:18	18:37:21	18:38:24	18:39:27	18:40:30
Conger, Hansa-J. H.Sp., O-Jolle a., Pirat-HT.	118	18:36:36	18:37:42	18:38:48	18:39:54	18:41:00
BM-J.16m²T., Hansa-J.GFK	117	18:36:54	18:38:03	18:39:12	18:40:21	18:41:30
Europe, Laser Stratos, 420er, OK-Jolle	116	18:37:12	18:38:24	18:39:36	18:40:48	18:42:00
Laser 16, N.Folkeboot, O-Jolle, Seggerling, Varianta	115	18:37:30	18:38:45	18:40:00	18:41:15	18:42:30
ILCA 6, RS Aero 5 , Finn HMD, Laser Bahia, Moth-o.F., Pirat H-AR	114	18:37:48	18:39:06	18:40:24	18:41:42	18:43:00
ILCA 7, RS Aero 6 , Dehler 18 G., First 211, RW 22	113	18:38:06	18:39:27	18:40:48	18:42:09	18:43:30
C55, Finn AM, Monas, 5mR, Pirat, Yngling	112	18:38:24	18:39:48	18:41:12	18:42:36	18:44:00
Mustang Jr, RS Aero 7 , Trainer, 15erJK-Gfk., E-H-Jolle	111	18:38:42	18:40:09	18:41:36	18:43:03	18:44:30
Finn CM, RS 100, Sharpie, 15erJK-T., SZV b'78	110	18:39:00	18:40:30	18:42:00	18:43:30	18:45:00
KZV b'78, D-b'39, Laser II, RS Venture, Sprinta-Sp., Z-201, Mälar 22	109	18:39:18	18:40:51	18:42:24	18:43:57	18:45:30
D-Holz AR, Forelle, Melges 14, 20er JK-T/G., SZV a'79	108	18:39:36	18:41:12	18:42:48	18:44:24	18:46:00
Contender, Drachen, KZV a'79	107	18:39:54	18:41:33	18:43:12	18:44:51	18:46:30
RS Aero 9 , H-Boot, Impala, J/22	106	18:40:12	18:41:54	18:43:36	18:45:18	18:47:00
470er, AUS Sharpie, M-Jolle Tr., Seascape 18, Korsar	105	18:40:30	18:42:15	18:44:00	18:45:45	18:47:30
Albin Express, Dyas, J/24, N-Jolle, RS 500, Z-Jolle 10m², 5.5mR Clas.	104	18:40:48	18:42:36	18:44:24	18:46:12	18:48:00
DY 2000, X1 kl.R., 1/4t, 5.5mR Evol.	103	18:41:06	18:42:57	18:44:48	18:46:39	18:48:30
I-Jolle, Z-Jolle 15m², 15er JK-R, RS Elite, 5.5mR Mod., 29er	102	18:41:24	18:43:18	18:45:12	18:47:06	18:49:00
Hunter 707, Soling, X-79, X1, Z-Jolle 20m²	101	18:41:42	18:43:39	18:45:36	18:47:33	18:49:30
Skippi R.650, Star-Holz	100	18:42:00	18:44:00	18:46:00	18:48:00	18:50:00
V-Jolle, 20m² JK	99	18:42:18	18:44:21	18:46:24	18:48:27	18:50:30
505er, Starboot	98	18:42:36	18:44:42	18:46:48	18:48:54	18:51:00
FD	97	18:42:54	18:45:03	18:47:12	18:49:21	18:51:30
J/70, Platu 25, Bull 7000, Laser 4000	96	18:43:12	18:45:24	18:47:36	18:49:48	18:52:00
Int. 14ft b'95/oR., Laser SB3/20	95	18:43:30	18:45:45	18:48:00	18:50:15	18:52:30
J/80, JK28, Musto Skiff	94	18:43:48	18:46:06	18:48:24	18:50:42	18:53:00
R-HJolle, Streamline	93	18:44:06	18:46:27	18:48:48	18:51:09	18:53:30
H-Jolle ab 650, Int. 14ft a.'96	92	18:44:24	18:46:48	18:49:12	18:51:36	18:54:00
	91	18:44:42	18:47:09	18:49:36	18:52:03	18:54:30
	90	18:45:00	18:47:30	18:50:00	18:52:30	18:55:00
11m OD	89	18:45:18	18:47:51	18:50:24	18:52:57	18:55:30

© 2025 Hamburger Segel-Club e.V. - Änderungen, auch im Yardstick, vorbehalten. Werte können Individuell angepasst werden.

Ohne Spi +1 Yardstickpunkt und rote Unterstreichung unter der Segelnummer zur Kenntlichmachung der Abweichung.

Werbung ist auf der Alster durch §10a des Hamburgischen Wassergesetzes verboten, Verstöße können mit Bußgeld auch für dem Veranstalter gehandelt werden. 20% Standardpanalty

KÄNGURUH – MITTWOCHS – REGATTA

Bahn GRÜN

(alle Tonnen an Steuerbord runden)

Start am HSC-Steg

Tonne 3 (Holzdamm)

Tonne 4 (Fontenay)

Tonne 2 (Lohmühlenstr)

Tonne 3 (Holzdamm)

Tonne 1 (Schwanenwik)

Tonne 2 (Lohmühlenstr) ★

Tonne 5 (Rabenstrasse)

Tonne 6 (Milchstrasse)

Tonne 2 (Lohmühlenstr)

Ziel am HSC-Steg

Bahn ROT

(alle Tonnen an Backbord runden)

Start am HSC-Steg

Tonne 2 (Lohmühlenstr)

Tonne 6 (Milchstrasse)

Tonne 5 (Rabenstrasse)

Tonne 2 (Lohmühlenstr)

Tonne 1 (Schwanenwik)

Tonne 3 (Holzdamm) ★

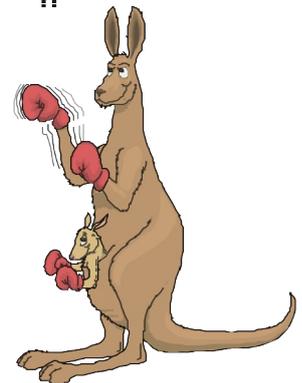
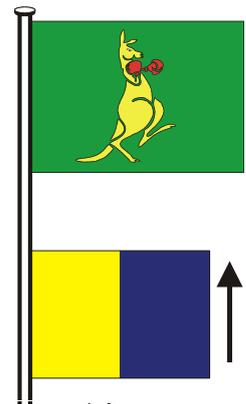
Tonne 2 (Lohmühlenstr)

Tonne 4 (Fontenay)

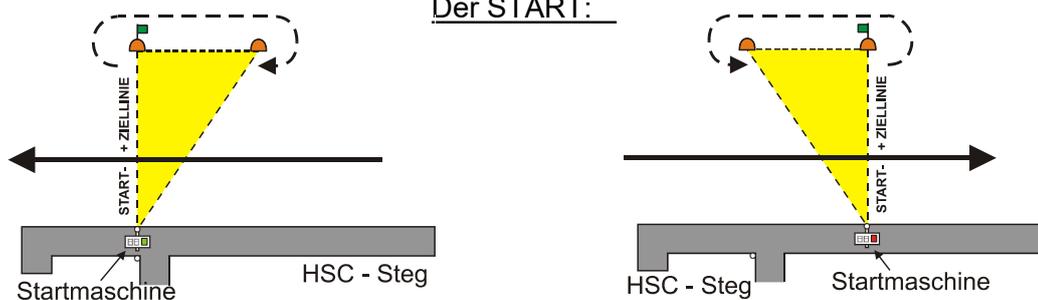
Tonne 3 (Holzdamm)

Ziel am HSC-Steg

Flagge "KILO":
Kurze Bahn

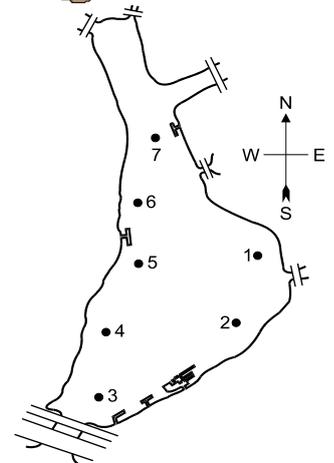


★ = Kurze Bahn, von hier aus ins Ziel



Vereinfachter und verkürzter Auszug aus Ausschreibung und Segelanweisung:

- Checkin im Regattabüro von 17:00 bis 18:00 vor jeder Wettfahrt.
- Jeder Teilnehmer muss ein persönliches Auftriebsmittel tragen. (min. ISO 12402-5)
- Die Startzeit ergibt sich aus dem Yardstick und der auf der Zeittafel angegebenen Zeit.
- Es gibt keine optischen Startsignale und keine Rückrufsignale.
- Wenn jemand zu früh über die Startlinie gesegelt ist muss dies selber erkannt werden und um beide Tonnen zurück segeln, ansonsten gibt es eine Wertungsstrafe.
- Kein Spi oder Genacker zwischen Startlinie und der ersten Bahnmarke.
- Es gilt die I-Flaggen-Regel mit dem Zusatz der zweiten Boje um die auch zurück gesegelt werden muss.
- Für Kielboote ist das Annehmen einer Strafe geändert: Die Zwei-Drehungen-Strafe ist durch Eine-Drehung-Strafe ersetzt.
- Die Startlinie wird gebildet durch eine Spierentonne mit einer Känguruh-Flagge und einer schwarz-weiß gestreiften Stange auf dem HSC-Steg, an der sich Kurs- und Zeittafel befindet.
- In Lee der Spierentonne ist eine weitere Boje ausgelegt. In das Dreieck, gebildet aus Spierentonnen, Boje und Peilstange an Land, darf erst unmittelbar vor dem Start gesegelt werden um zu starten. Das Dreieck ist quasi eine Einbahnstraße.
- Umpire können auf dem Wasser Strafen für bestimmte Regelverstöße ohne Protestanhörung ab dem Vorbereitungs-signal verhängen. Grün/Weiß = Keine Regelverstoß, Rot = Drehungs-Strafe, Schwarz = Nachhause fahren
- 5% Standardpanalty für fehlende, falsche oder nicht eindeutig zu lesende Segelnummer.
- Protestanhörungen werden wenn möglich mit Schlichtung durchgeführt.



Achtung: STARTVERBOT für alle Boote, bei denen nicht von jedem einzelnen Crewmitglied unterzeichnet eine Erklärung zum Haftungsvorbehalt der Wettfahrtkomitee vorliegt bzw. für Boote ohne gültige Haftpflichtversicherung.

Ausschreibung und Segelanweisung unter <https://hamburger-segel-club.de/kaenguruh/>